

Track: Tossal Gros (pelat de Talltendre)

Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= A

**IBP = 112 HKG**

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Distancia total     | 12.55 Km |
| Distancia analizada | 12.55 Km |
| Distancia lineal    | 0.01 Km  |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 920.2 m  |
| Desn. de bajada acumulado | 935.5 m  |
| Altura máxima             | 2355.4 m |
| Altura mínima             | 1508.2 m |
| Ratio de subida           | 18.57 %  |
| Ratio de bajada           | 13.38 %  |
| Desnivel positivo por km  | 73.32 m  |
| Desnivel negativo por km  | 74.54 m  |

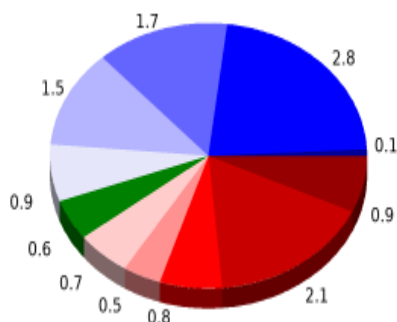
|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total         | 5:38:40 h |
| Tiempo en movimiento | 4:08:02 h |
| Tiempo parado        | 1:30:38 h |

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Velocidad media total         | 2.22 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 3.04 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida    | 5.83 Km/h |

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima     | ~55 %                        |
| Separación mínima analizada | ~30 m                        |
| Número de puntos            | 1184 (cad. 10.6 m)           |
| Puntos significativos       | 366 (cad. 34.39 m / 30.91 %) |
| Puntos aberrantes           | 30 (2.53 % d. total)         |

|  |          |
|--|----------|
| Cambios dirección por km                 | 13.31    |
| Cambios dirección > 5° por km            | 9.32     |
| Tramos rectos acumulados                 | 1.839 Km |
| Tramos rectos por km                     | 146.53 m |
| Cambios de pendiente penalizables        | 7        |
| Cambios de pendiente penalizables por km | 0.558    |

Encuentra las mejores rutas


**Resumen de desniveles**

**Subidas**

|  | Subidas              | Distancia en km | del total en % | Velocidad en | Tiempo h:m:s   |
|--|----------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
|  | Entre el 30 y el 55% | 0.888           | 7.08           | 1.63         | 0:32:44        |
|  | Entre el 15 y el 30% | 2.071           | 16.5           | 2.27         | 0:54:44        |
|  | Entre el 10 y el 15% | 0.822           | 6.55           | 2.49         | 0:19:47        |
|  | Entre el 5 y el 10%  | 0.475           | 3.78           | 2.73         | 0:10:27        |
|  | Entre el 1 y el 5%   | 0.699           | 5.57           | 4.19         | 0:10:00        |
|  | <b>Total :</b>       | <b>4.955</b>    | <b>39.48</b>   | <b>2.33</b>  | <b>2:07:42</b> |

**Llano**

|  |                   |       |      |      |         |
|--|-------------------|-------|------|------|---------|
|  | Desniveles del 1% | 0.607 | 4.83 | 4.07 | 0:08:57 |
|--|-------------------|-------|------|------|---------|

**Bajadas**

|  |                      |             |              |             |                |
|--|----------------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
|  | Entre el 1 y el 5%   | 0.948       | 7.55         | 3.58        | 0:15:54        |
|  | Entre el 5 y el 10%  | 1.489       | 11.87        | 4.14        | 0:21:36        |
|  | Entre el 10 y el 15% | 1.675       | 13.34        | 4.04        | 0:24:54        |
|  | Entre el 15 y el 30% | 2.771       | 22.08        | 3.62        | 0:45:56        |
|  | Entre el 30 y el 55% | 0.107       | 0.85         | 2.1         | 0:03:03        |
|  | <b>Total :</b>       | <b>6.99</b> | <b>55.69</b> | <b>3.77</b> | <b>1:51:23</b> |

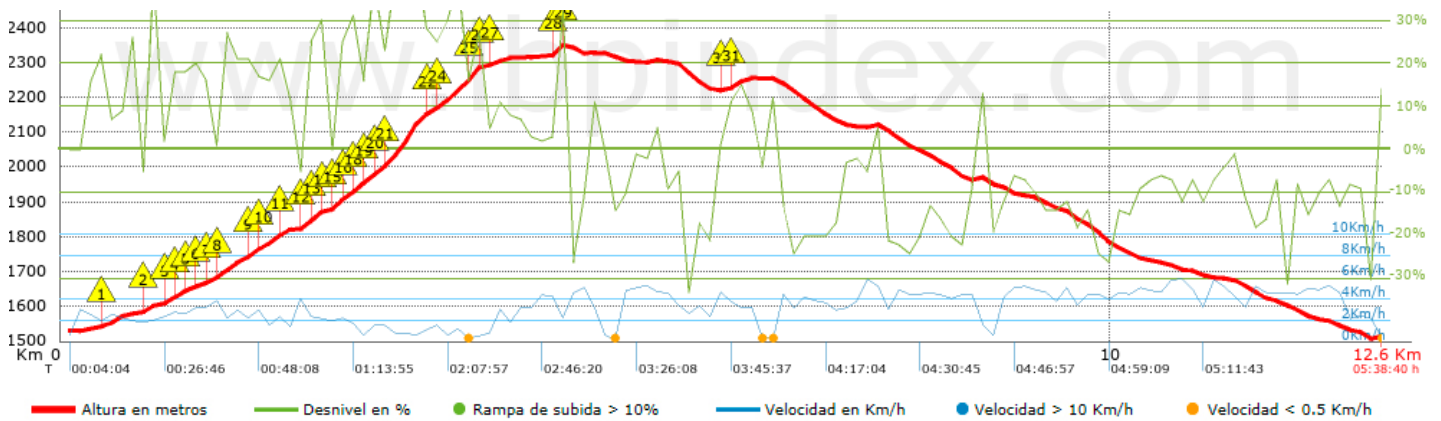
**Total track : 12.55      100 %      3.04      4:08:02**

Track: Tossal Gros (pelat de Tallendre)


Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= A

**IBP = 112 HKG**



**Repechos > 10%**

| Repecho  | Punto kilométrico | Pendiente media | Distancia |
|--|-------------------|-----------------|-----------|
|    | 0.334             | 12 %            | 134 m     |
|    | 0.812             | 19 %            | 138 m     |
|    | 1.048             | 18 %            | 99 m      |
|    | 1.148             | 13 %            | 101 m     |
|    | 1.249             | 17 %            | 102 m     |
|    | 1.35              | 11 %            | 162 m     |
|    | 1.512             | 21 %            | 227 m     |
|    | 1.74              | 22 %            | 133 m     |
|    | 1.872             | 19 %            | 205 m     |
|    | 2.078             | 23 %            | 64 m      |
|   | 2.271             | 22 %            | 65 m      |
|  | 2.337             | 25 %            | 97 m      |
|  | 2.434             | 30 %            | 33 m      |
|  | 2.562             | 30 %            | 67 m      |
|  | 2.629             | 22 %            | 95 m      |
|  | 2.723             | 31 %            | 30 m      |
|  | 2.753             | 32 %            | 64 m      |
|  | 2.818             | 14 %            | 99 m      |
|  | 2.916             | 27 %            | 170 m     |
|  | 3.086             | 37 %            | 389 m     |
|  | 3.476             | 22 %            | 39 m      |
|  | 3.515             | 13 %            | 98 m      |
|  | 3.613             | 31 %            | 305 m     |
|  | 3.918             | 34 %            | 29 m      |
|  | 3.947             | 12 %            | 132 m     |
|  | 4.656             | 29 %            | 102 m     |

|   |       |      |       |
|---|-------|------|-------|
|  27 | 4.758 | 19 % | 33 m  |
|  28 | 6.298 | 11 % | 70 m  |
|  29 | 6.368 | 18 % | 136 m |

| Parámetros a gran altura, datos por encima de |             |                  |                      |                  |                  |                  |                  |                  |
|---|-------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Altura  | Distancia m | % del total      | Tiempo en movimiento | Velocidad        | Tiempo parado    | Tiempo total     | Velocidad        |                  |
| 2250  | 2442.665    | 19.46            | 0:45:58              | 3.19             | 0:49:33          | 1:35:31          | 1.53             |                  |
| 2000  | 2976.578    | 23.71            | 1:06:40              | 2.68             | 0:25:23          | 1:32:03          | 1.94             |                  |
| 1750  | 2984.627    | 23.78            | 1:00:15              | 2.97             | 0:09:00          | 1:09:15          | 2.59             |                  |
| 1500  | 4148.026    | 33.05            | 1:15:09              | 3.31             | 0:06:42          | 1:21:51          | 3.04             |                  |
| <b>Total :</b>                                |             | <b>12.552 Km</b> | <b>100 %</b>         | <b>4:08:02 h</b> | <b>3.04 Km/h</b> | <b>1:30:38 h</b> | <b>5:38:40 h</b> | <b>2.22 Km/h</b> |

| Paradas        |               |        |                        |                              |                             |
|----------------|---------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Distancia      | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |
| 2.787          | 0:05:40       | 1944   | 1:15:54                | 1:15:54                      | 2.787                       |
| 3.086          | 0:02:53       | 2008   | 1:30:11                | 0:14:17                      | 0.299                       |
| 3.156          | 0:07:17       | 2032   | 1:35:13                | 0:05:02 < 10´                | 0.07                        |
| 3.251          | 0:03:15       | 2072   | 1:44:33                | 0:09:20 < 10´                | 0.095                       |
| 3.649          | 0:03:02       | 2182   | 2:04:55                | 0:20:22                      | 0.398                       |
| 3.792          | 0:08:56       | 2233   | 2:14:33                | 0:09:38 < 10´                | 0.143                       |
| 3.947          | 0:04:13       | 2276   | 2:27:37                | 0:13:04                      | 0.155                       |
| 4.047          | 0:02:30       | 2291   | 2:33:14                | 0:05:37 < 10´                | 0.1                         |
| 5.075          | 0:25:35 > 10´ | 2327   | 2:56:14                | 0:23:00                      | 1.028                       |
| 6.572          | 0:02:38       | 2255   | 3:49:40                | 0:53:26                      | 1.497                       |
| 6.641          | 0:14:37 > 10´ | 2255   | 3:53:08                | 0:03:28 < 10´                | 0.069                       |
| 8.779          | 0:03:20       | 1970   | 4:40:12                | 0:47:04                      | 2.138                       |
| 12.527         | 0:03:35       | 1511   | 5:35:05                | 0:54:53                      | 3.748                       |
| <b>Total :</b> |               |        |                        | <b>1:30:38 h</b>             |                             |