

Track: pic_de_filia.gpx

Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= A

IBP = 122 HKG

| | |
|---------------------|---------|
| Distancia total | 8.86 Km |
| Distancia analizada | 8.86 Km |
| Distancia lineal | 0.01 Km |

| | |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 984.72 m |
| Desn. de bajada acumulado | 999.82 m |
| Altura máxima | 2776.8 m |
| Altura mínima | 1821.9 m |
| Ratio de subida | 20.76 % |
| Ratio de bajada | 25.75 % |
| Desnivel positivo por km | 111.14 m |
| Desnivel negativo por km | 112.85 m |

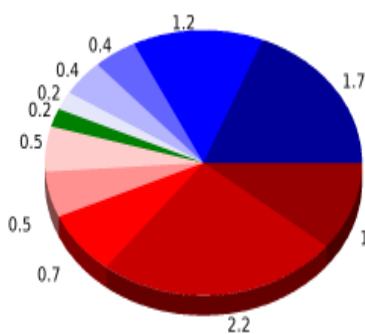
| | |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total | 4:55:31 h |
| Tiempo en movimiento | 3:54:08 h |
| Tiempo parado | 1:01:23 h |

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Velocidad media total | 1.8 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 2.27 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida | 4.77 Km/h |

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima | ~55 % |
| Separación mínima analizada | ~30 m |
| Número de puntos | 819 (cad. 10.81 m) |
| Puntos significativos | 269 (cad. 33.04 m / 32.84 %) |
| Puntos aberrantes | 94 (11.48 % d. total) |

| | |
|--|----------|
| Cambios dirección por km | 16.82 |
| Cambios dirección > 5° por km | 13.88 |
| Tramos rectos acumulados | 0.932 Km |
| Tramos rectos por km | 105.19 m |
| Cambios de pendiente penalizables | 5 |
| Cambios de pendiente penalizables por km | 0.565 |

Encuentra las mejores rutas


Resumen de desniveles


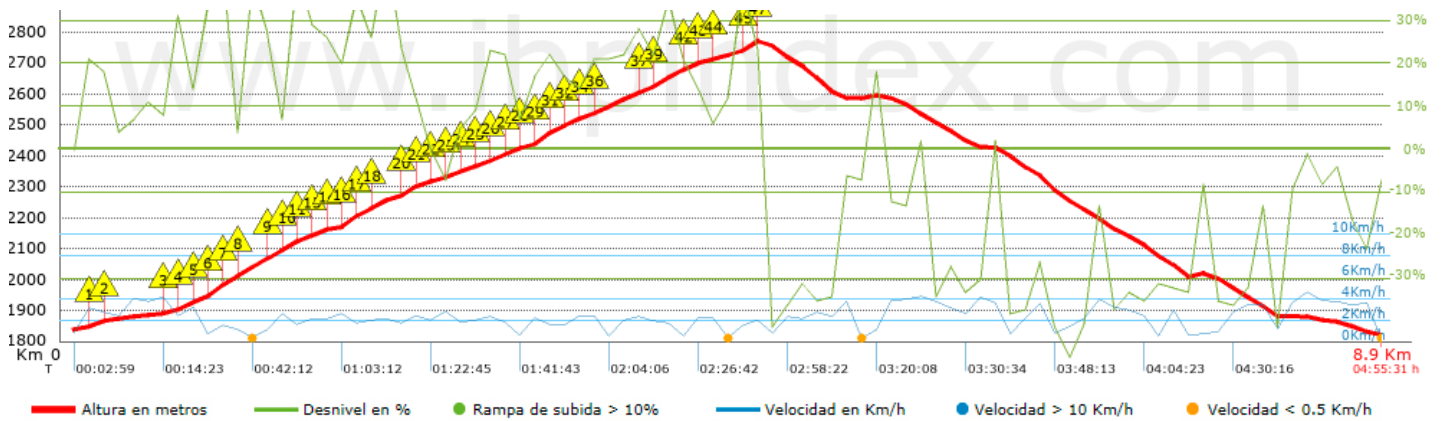
| | Subidas | Distancia en km | del total en % | Velocidad en | Tiempo h:m:s |
|--|----------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| | Entre el 30 y el 55% | 0.95 | 10.72 | 1.68 | 0:34:00 |
| | Entre el 15 y el 30% | 2.158 | 24.37 | 1.98 | 1:05:16 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.719 | 8.12 | 2.38 | 0:18:06 |
| | Entre el 5 y el 10% | 0.464 | 5.24 | 2.97 | 0:09:22 |
| | Entre el 1 y el 5% | 0.454 | 5.13 | 2.47 | 0:11:03 |
| | Total : | 4.744 | 53.58 | 2.07 | 2:17:47 |
| | Llano | | | | |
| | Desniveles del 1% | 0.227 | 2.57 | 3.65 | 0:03:44 |
| | Bajadas | | | | |
| | Entre el 1 y el 5% | 0.231 | 2.61 | 3.89 | 0:03:34 |
| | Entre el 5 y el 10% | 0.404 | 4.56 | 2.49 | 0:09:43 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.369 | 4.17 | 3.03 | 0:07:19 |
| | Entre el 15 y el 30% | 1.224 | 13.82 | 2.54 | 0:28:55 |
| | Entre el 30 y el 55% | 1.656 | 18.7 | 2.3 | 0:43:06 |
| | Total : | 3.883 | 43.85 | 2.52 | 1:32:37 |
| | Total track : | 8.86 | 100 % | 2.27 | 3:54:08 |

Track: pic_de_filia.gpx























Las velocidades de este track son típicas de = HKG










Fiabilidad del IBP index= A

IBP = 122 HKG



Repechos > 10%

| Repecho | Punto kilométrico | Pendiente media | Distancia |
|--|-------------------|-----------------|-----------|
|  | 0.127 | 19 % | 134 m |
|  | 0.261 | 11 % | 35 m |
|  | 0.697 | 28 % | 107 m |
|  | 0.805 | 23 % | 32 m |
|  | 0.837 | 14 % | 103 m |
|  | 0.94 | 35 % | 129 m |
|  | 1.069 | 29 % | 102 m |
|  | 1.171 | 29 % | 199 m |
|  | 1.371 | 25 % | 106 m |
|  | 1.476 | 32 % | 106 m |
|  | 1.583 | 12 % | 41 m |
|  | 1.624 | 12 % | 65 m |
|  | 1.689 | 37 % | 34 m |
|  | 1.723 | 11 % | 97 m |
|  | 1.819 | 19 % | 33 m |
|  | 1.852 | 26 % | 130 m |
|  | 1.982 | 25 % | 104 m |
|  | 2.086 | 25 % | 133 m |
|  | 2.219 | 30 % | 64 m |
|  | 2.283 | 19 % | 98 m |
|  | 2.382 | 16 % | 97 m |
|  | 2.478 | 30 % | 34 m |
|  | 2.577 | 19 % | 96 m |
|  | 2.673 | 17 % | 98 m |
|  | 2.771 | 16 % | 63 m |
|  | 2.834 | 23 % | 160 m |

| | | | |
|--|-------|------|-------|
|  | 2.994 | 14 % | 95 m |
|  | 3.088 | 20 % | 65 m |
|  | 3.153 | 36 % | 98 m |
|  | 3.251 | 22 % | 33 m |
|  | 3.284 | 20 % | 98 m |
|  | 3.383 | 23 % | 65 m |
|  | 3.448 | 18 % | 64 m |
|  | 3.511 | 11 % | 33 m |
|  | 3.544 | 18 % | 64 m |
|  | 3.609 | 22 % | 228 m |
|  | 3.837 | 23 % | 96 m |
|  | 3.933 | 22 % | 31 m |
|  | 3.964 | 30 % | 163 m |
|  | 4.127 | 21 % | 33 m |
|  | 4.16 | 35 % | 33 m |
|  | 4.193 | 14 % | 64 m |
|  | 4.256 | 12 % | 127 m |
|  | 4.539 | 34 % | 99 m |
|  | 4.638 | 23 % | 33 m |
|  | 4.671 | 16 % | 35 m |

Parámetros a gran altura, datos por encima de

| Altura | Distancia m | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
|----------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 2750 | 207.318 | 2.34 | 0:05:37 | 2.21 | 0:10:24 | 0:16:01 | 0.78 |
| 2500 | 2358.239 | 26.63 | 1:00:13 | 2.35 | 0:18:52 | 1:19:05 | 1.79 |
| 2250 | 2100.38 | 23.72 | 0:57:05 | 2.21 | 0:08:27 | 1:05:32 | 1.92 |
| 2000 | 1984.525 | 22.41 | 1:01:17 | 1.94 | 0:14:37 | 1:15:54 | 1.57 |
| 1750 | 2204.547 | 24.9 | 0:49:56 | 2.65 | 0:09:03 | 0:58:59 | 2.24 |
| Total : | 8.855 Km | 100 % | 3:54:08 h | 2.27 Km/h | 1:01:23 h | 4:55:31 h | 1.8 Km/h |

Paradas

| Distancia | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |
|----------------|------------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 0.87 | 0:03:22 | 1926 | 0:20:45 | 0:20:45 | 0.87 |
| 1.171 | 0:04:14 | 2011 | 0:35:02 | 0:14:17 | 0.302 |
| 2.994 | 0:03:15 | 2412 | 1:37:36 | 1:02:34 | 1.822 |
| 3.642 | 0:04:07 | 2553 | 1:59:59 | 0:22:23 | 0.649 |
| 4.127 | 0:04:12 | 2672 | 2:19:19 | 0:19:20 | 0.485 |
| 4.447 | 0:04:43 | 2722 | 2:32:07 | 0:12:48 | 0.32 |
| 4.671 | 0:10:24 > 10´ | 2771 | 2:44:03 | 0:11:56 | 0.224 |
| 5.314 | 0:05:50 | 2591 | 3:10:57 | 0:26:54 | 0.643 |
| 6.345 | 0:02:46 | 2412 | 3:36:05 | 0:25:08 | 1.031 |
| 6.579 | 0:02:26 | 2337 | 3:43:19 | 0:07:14 < 10´ | 0.235 |
| 7.255 | 0:04:17 | 2113 | 4:04:23 | 0:21:04 | 0.676 |
| 7.46 | 0:03:22 | 2046 | 4:11:40 | 0:07:17 < 10´ | 0.205 |
| 7.559 | 0:02:44 | 2009 | 4:18:43 | 0:07:03 < 10´ | 0.1 |
| 8.846 | 0:03:18 | 1823 | 4:52:13 | 0:33:30 | 1.287 |
| Total : | 1:01:23 h | | | | |