

Track: Miranda del Príncipe

Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= B

IBP = 71 HKG

| | |
|---------------------|---------|
| Distancia total | 9.15 Km |
| Distancia analizada | 9.15 Km |
| Distancia lineal | 0 Km |

| | |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 720 m |
| Desn. de bajada acumulado | 721.72 m |
| Altura máxima | 988.3 m |
| Altura mínima | 499 m |
| Ratio de subida | 15.53 % |
| Ratio de bajada | 17.53 % |
| Desnivel positivo por km | 78.69 m |
| Desnivel negativo por km | 78.88 m |

| | |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total | 4:50:47 h |
| Tiempo en movimiento | 3:34:39 h |
| Tiempo parado | 1:16:08 h |

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Velocidad media total | 1.89 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 2.56 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida | 6.69 Km/h |

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima | ~55 % |
| Separación mínima analizada | ~30 m |
| Número de puntos | 597 (cad. 15.33 m) |
| Puntos significativos | 245 (cad. 37.51 m / 41.04 %) |
| Puntos aberrantes | 69 (11.56 % d. total) |

| | |
|--|----------|
| Cambios dirección por km | 15.52 |
| Cambios dirección > 5° por km | 13.11 |
| Tramos rectos acumulados | 0.803 Km |
| Tramos rectos por km | 87.76 m |
| Cambios de pendiente penalizables | 3 |
| Cambios de pendiente penalizables por km | 0.328 |

Encuentra las mejores rutas

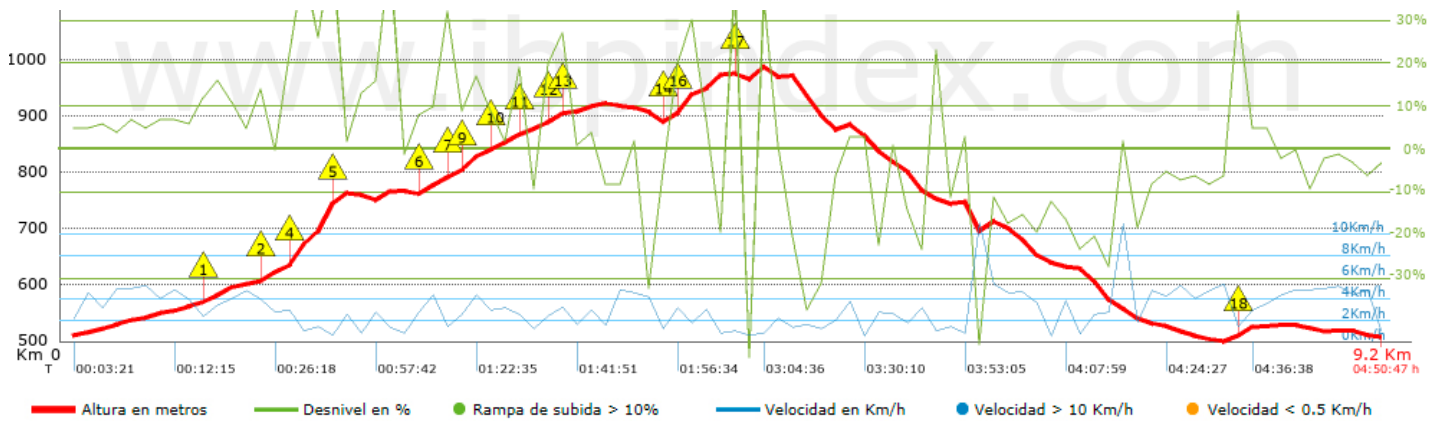

Resumen de desniveles




















| | Subidas | Distancia en km | del total en % | Velocidad en | Tiempo h:m:s |
|--|----------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| | Entre el 30 y el 55% | 0.775 | 8.47 | 1.8 | 0:25:49 |
| | Entre el 15 y el 30% | 1.022 | 11.17 | 2.11 | 0:29:05 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.49 | 5.36 | 2.78 | 0:10:36 |
| | Entre el 5 y el 10% | 1.304 | 14.25 | 3.07 | 0:25:31 |
| | Entre el 1 y el 5% | 1.043 | 11.4 | 2.74 | 0:22:49 |
| | Total : | 4.636 | 50.65 | 2.44 | 1:53:50 |
| | Llano | | | | |
| | Desniveles del 1% | 0.398 | 4.35 | 2.45 | 0:09:45 |
| | Bajadas | | | | |
| | Entre el 1 y el 5% | 0.686 | 7.5 | 3.07 | 0:13:26 |
| | Entre el 5 y el 10% | 1.043 | 11.4 | 3.27 | 0:19:09 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.352 | 3.85 | 2.99 | 0:07:04 |
| | Entre el 15 y el 30% | 1.262 | 13.79 | 2.55 | 0:29:39 |
| | Entre el 30 y el 55% | 0.774 | 8.46 | 2.13 | 0:21:46 |
| | Total : | 4.118 | 45 | 2.71 | 1:31:04 |
| | Total track : | 9.15 | 100 % | 2.56 | 3:34:39 |

Track: Miranda del Príncipe

Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= B

IBP = 71 HKG


| Repechos > 10% | | | |
|--|-------------------|-----------------|-----------|
| Repecho | Punto kilométrico | Pendiente media | Distancia |
|  | 0.943 | 11 % | 167 m |
|  | 1.313 | 20 % | 104 m |
|  | 1.543 | 21 % | 63 m |
|  | 1.607 | 36 % | 241 m |
|  | 1.848 | 48 % | 33 m |
|  | 2.483 | 11 % | 152 m |
|  | 2.634 | 21 % | 123 m |
|  | 2.757 | 12 % | 31 m |
|  | 2.788 | 20 % | 145 m |
|  | 2.933 | 12 % | 184 m |
|  | 3.117 | 13 % | 204 m |
|  | 3.321 | 20 % | 31 m |
|  | 3.432 | 27 % | 38 m |
|  | 4.18 | 15 % | 42 m |
|  | 4.223 | 21 % | 42 m |
|  | 4.265 | 21 % | 210 m |
|  | 4.625 | 25 % | 96 m |
|  | 8.134 | 25 % | 96 m |

Parámetros a gran altura, datos por encima de

| Altura | Distancia m | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
|----------------|-------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Total : | | | | | | | |
| | 0 Km | --- % | --- h | --- Km/h | --- h | --- h | --- Km/h |

Paradas

| Distancia | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |
|--------------------------|---------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1.813 | 0:03:15 | 712 | 0:41:27 | 0:41:27 | 1.813 |
| 2.044 | 0:02:41 | 756 | 0:51:48 | 0:10:21 | 0.231 |
| 2.34 | 0:02:59 | 767 | 1:03:53 | 0:12:05 | 0.295 |
| 4.505 | 0:08:45 | 961 | 2:03:07 | 0:59:14 | 2.165 |
| 4.66 | 0:42:48 > 10´ | 975 | 2:15:47 | 0:12:40 | 0.155 |
| 4.799 | 0:02:28 | 975 | 3:00:46 | 0:44:59 | 0.139 |
| 5.509 | 0:03:19 | 867 | 3:25:23 | 0:24:37 | 0.71 |
| 6.175 | 0:02:58 | 744 | 3:48:43 | 0:23:20 | 0.665 |
| 6.769 | 0:03:53 | 653 | 4:01:16 | 0:12:33 | 0.594 |
| 7.048 | 0:03:02 | 637 | 4:08:50 | 0:07:34 < 10´ | 0.279 |
| Total : 1:16:08 h | | | | | |