

Track: Alt de Juclar

Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= A

**IBP = 104 HKG**

Distancia total	9.72 Km
Distancia analizada	9.72 Km
Distancia lineal	0.01 Km

Desn. de subida acumulado	820.12 m
Desn. de bajada acumulado	803.32 m
Altura máxima	2585.09 m
Altura mínima	1839.5 m
Ratio de subida	17.6 %
Ratio de bajada	18.1 %
Desnivel positivo por km	84.37 m
Desnivel negativo por km	82.65 m

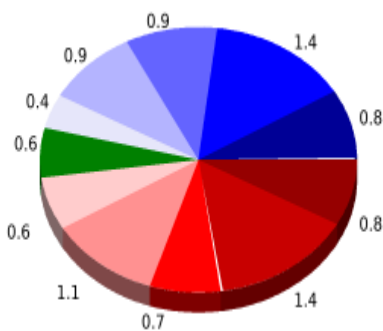
Tiempo total	5:04:55 h
Tiempo en movimiento	3:40:13 h
Tiempo parado	1:24:42 h

Velocidad media total	1.91 Km/h
Velocidad media en movimiento	2.65 Km/h
Velocidad máxima sostenida	5.75 Km/h

Filtro pendiente máxima	~55 %
Separación mínima analizada	~30 m
Número de puntos	933 (cad. 10.42 m)
Puntos significativos	285 (cad. 34.23 m / 30.55 %)
Puntos aberrantes	116 (12.43 % d. total)

Cambios dirección por km	14.51
Cambios dirección > 5° por km	12.86
Tramos rectos acumulados	0.905 Km
Tramos rectos por km	93.11 m
Cambios de pendiente penalizables	6
Cambios de pendiente penalizables por km	0.617

Encuentra las mejores rutas


**Resumen de desniveles**


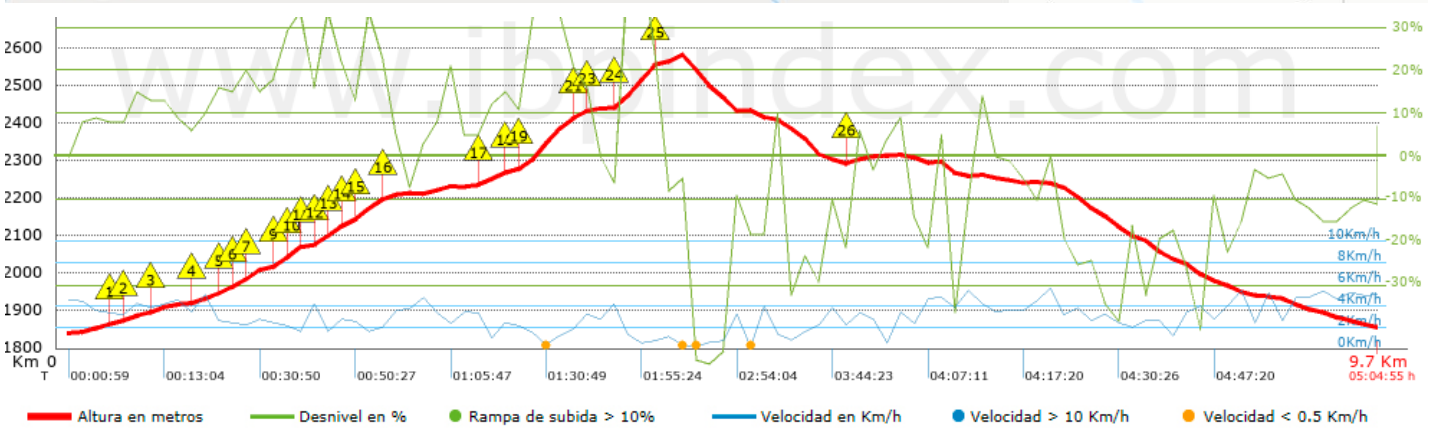
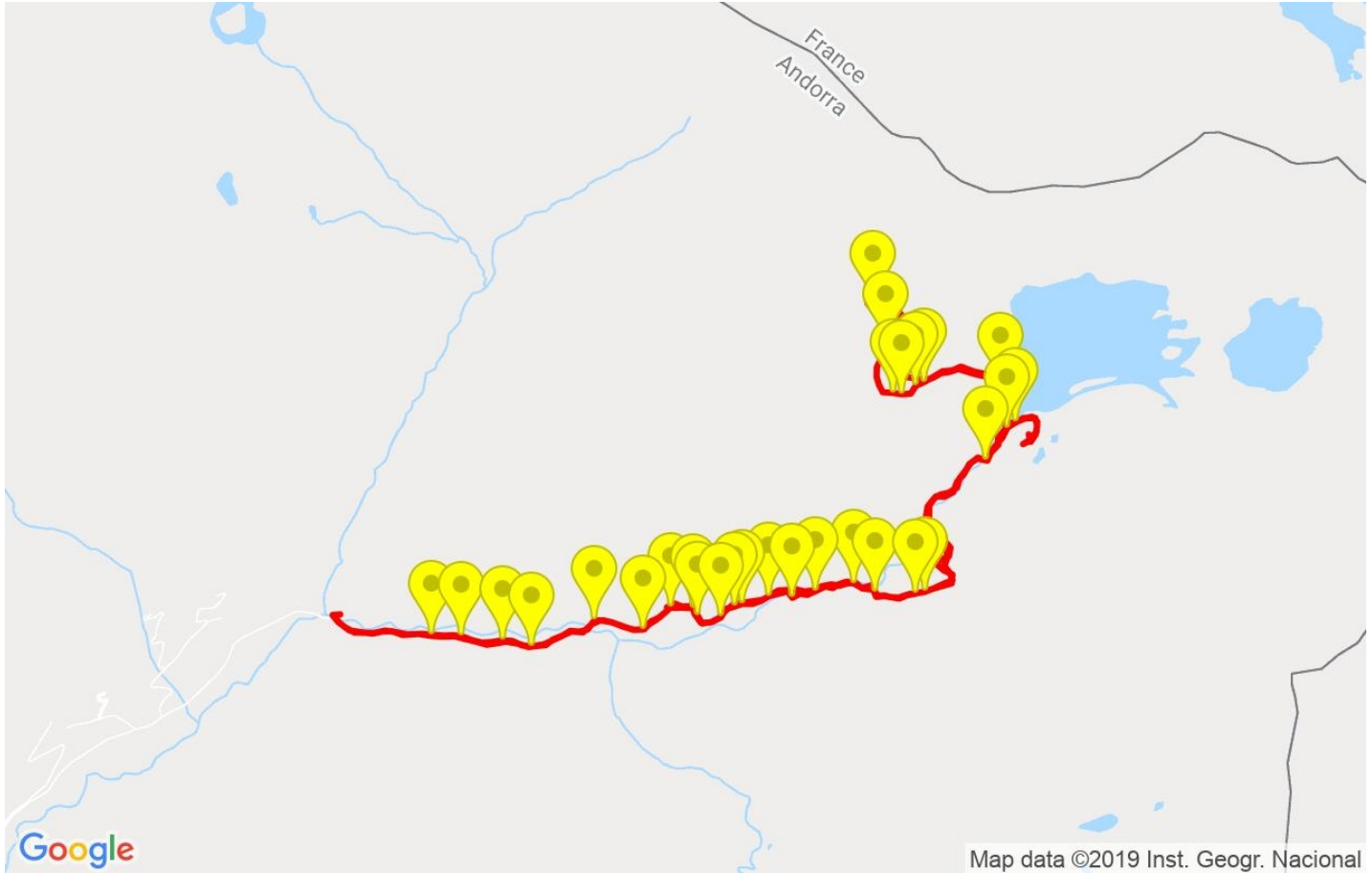
	Subidas	Distancia en km	del total en %	Velocidad en	Tiempo h:m:s
	Entre el 30 y el 55%	0.821	8.45	2.22	0:22:10
	Entre el 15 y el 30%	1.446	14.87	2.17	0:40:01
	Entre el 10 y el 15%	0.739	7.6	2.19	0:20:17
	Entre el 5 y el 10%	1.071	11.02	2.93	0:21:58
	Entre el 1 y el 5%	0.583	6	2.67	0:13:07
	<b>Total :</b>	<b>4.66</b>	<b>47.94</b>	<b>2.38</b>	<b>1:57:33</b>
	<b>Llano</b>				
	Desniveles del 1%	0.623	6.41	3.04	0:12:19
	<b>Bajadas</b>				
	Entre el 1 y el 5%	0.384	3.95	3.25	0:07:05
	Entre el 5 y el 10%	0.93	9.57	3.78	0:14:47
	Entre el 10 y el 15%	0.912	9.39	3.92	0:13:57
	Entre el 15 y el 30%	1.406	14.46	2.54	0:33:14
	Entre el 30 y el 55%	0.805	8.28	2.27	0:21:18
	<b>Total :</b>	<b>4.438</b>	<b>45.65</b>	<b>2.95</b>	<b>1:30:21</b>
	<b>Total track :</b>	<b>9.72</b>	<b>100 %</b>	<b>2.65</b>	<b>3:40:13</b>

Track: Alt de Juclar


























Las velocidades de este track son típicas de = HKG

Fiabilidad del IBP index= A

**IBP = 104 HKG**



**Repechos > 10%**

Repecho	Punto kilométrico	Pendiente media	Distancia
	0.379	11 %	102 m
	0.481	11 %	140 m
	0.621	12 %	102 m
	0.963	12 %	168 m
	1.132	17 %	137 m
	1.268	23 %	129 m
	1.398	29 %	33 m
	1.53	16 %	66 m
	1.596	22 %	35 m
	1.631	25 %	104 m
	1.735	14 %	102 m
	1.836	17 %	92 m
	1.929	28 %	164 m
	2.093	18 %	93 m
	2.185	25 %	188 m
	2.374	21 %	33 m
	3.101	20 %	145 m
	3.247	13 %	161 m
	3.407	36 %	337 m
	3.744	21 %	31 m
	3.775	22 %	66 m
	3.841	16 %	32 m
	4.09	41 %	272 m
	4.4	12 %	66 m
	5.816	11 %	100 m

Parámetros a gran altura, datos por encima de								
Altura	Distancia m	% del total	Tiempo en movimiento	Velocidad	Tiempo parado	Tiempo total	Velocidad	
2500	533.613	5.49	0:15:27	2.07	0:35:51	0:51:18	0.62	
2250	3212.333	33.04	1:22:59	2.32	0:48:51	2:11:50	1.46	
2000	3203.096	32.95	1:11:49	2.68		1:11:49	2.68	
1750	2772.091	28.52	0:49:58	3.33		0:49:58	3.33	
<b>Total :</b>		<b>9.721 Km</b>	<b>100 %</b>	<b>3:40:13 h</b>	<b>2.65 Km/h</b>	<b>1:24:42 h</b>	<b>5:04:55 h</b>	<b>1.91 Km/h</b>

Paradas					
Distancia	Tiempo parado	Altura	Tiempo desde la salida	Tiempo desde parada anterior	Distancia a parada anterior
3.469	0:02:44	2303	1:22:31	1:22:31	3.469
3.532	0:04:06	2333	1:26:43	0:04:12 < 10´	0.063
4.227	0:10:26 > 10´	2502	1:51:59	0:25:16	0.695
4.496	0:12:02 > 10´	2568	2:11:32	0:19:33	0.27
4.601	0:13:23 > 10´	2572	2:24:56	0:13:24	0.105
4.727	0:02:59	2514	2:41:09	0:16:13	0.126
4.824	0:03:35	2486	2:47:02	0:05:53 < 10´	0.097
4.961	0:25:07 > 10´	2434	2:54:04	0:07:02 < 10´	0.137
5.261	0:02:27	2410	3:26:22	0:32:18	0.301
5.976	0:07:53	2312	3:50:56	0:24:34	0.715
<b>Total :</b>		<b>1:24:42 h</b>			